

ний об источниках идей ЛНП производится сегментация и фиксация таких знаний тоже в соответствующих АПП (блоках). В банке знаний самих идей ЛНП осуществляется расширенное реферативное (супер-реферат), краткое реферативное с библиографическим описанием (мини-реферат) и когнитивно-графическое (графическое) описание и представление каждой идеи. При этом генерирующая подструктура порождает многоаспектное видение идей ЛНП, что вызывает порождение, изменение и уточнение спроса в банках спроса и сразу же фиксируется в них. Обеспечивающая подструктура накапливает, обрабатывает знания в банках идей ЛНП, ведет их поиск и обслуживает знаниями о спросе и идеях. Контролирующая подструктура осуществляет контроль и оценку деятельности генерирующей и обеспечивающей подструктур. Координирующая подструктура устанавливает связи между генерирующей, обеспечивающей и контролирующей подструктурами и согласовывает их деятельность. Общее руководство всеми банками и подструктурами реализуется блоком "Генеральный менеджер".

С целью реализации проекта суперинтеллектуальной библиотеки для экспансии идей ЛНП предлагаем учредить в г. Краснодаре Южно-Российский филиал Международного Информационного Нобелевского Центра.

#### **СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЕМЬИ НОБЕЛЕЙ**

С.А. Юшков (Самара)

Время деятельности семьи Нобелей в России характеризуется значительным ростом производства и, соответственно, перевозок сырья, полуфабрикатов и готовых изделий. Перемещение всех этих товаров потребовало интенсивного развития железнодорожного транспорта. Следует отметить, что на выбор направления при строительстве железнодорожных линий в первую очередь влияли не природные факторы (как при перемещении товаров караванами в древности или морскими путями позже), а место производства и реализации товаров. Деятельность Нобелей в машиностроении и нефтедо-

быче оказала на этот выбор если не определяющее, то весьма значительное влияние. Более того, практика перевозки нефтепродуктов железнодорожными цистернами, начавшаяся в то время, помогает железной дороге пережить последствия перестройки сейчас, наливные станции - практически единственные, приносящие доход.

Прокладка железных дорог влечет за собой развитие сопутствующего хозяйства и инфраструктуры, из которых нас сейчас интересуют лишь линии связи. Железнодорожная связь всегда имела огромное значение. В настоящее же время, когда перемещение информации гораздо важнее и, что особенно интересно, прибыльнее перемещения товаров, на них обращено серьезное внимание. Уже проведены работы по оборудованию оптоволоконным кабелем с огромной пропускной способностью основной трассы Октябрьской железной дороги, аналогичные работы ведутся или планируются по другим направлениям. Совместно с ведущими мировыми фирмами внедряются компьютерные информационные сети: на Октябрьской дороге - DIGITAL, на Куйбышевской дороге - BANYN и т.д. Подобные разработки не игнорируют сложившиеся локальные и параллельные сети. Предусмотрена организация информационных "шлюзов" - в результате образуется мощное информационное пространство, которое используется не только для организации перевозочного процесса, но и сторонними пользователями (свыше 50% всего объема).

Эта сеть превышает по своим техническим и информационным возможностям административную, в нее вкладываются значительные средства для обслуживания и модернизации. Железнодорожная сеть связи является основой для проектирования глобальных информационных потоков, которые не менее важны для страны, чем трассы будущих трубопроводов. Структура современного информационного пространства и будущих потоков повторяет конфигурацию железнодорожной сети. Северо-западное и южное направления этой сети, наиболее мощные и первоочередные в ведущемся проектировании, еще раз напомнят о значении деятельности Нобелей в России и длительности ее результативной отдачи.