

НОБЕЛИ В ПЕТЕРБУРГЕ

С.Я. Пимченков

НПО "Уран", Ленинград

Нобели — это целая династия промышленников, тесно связанных с Россией и Петербургом. Представители этой фамилии внесли большой вклад в развитие русской промышленности в I9 и начале 20 вв. Рассмотрены факты биографии Нобелей. В годы Крымской войны заводы Э.Нобеля получали регулярные правительственные заказы на изготовление военных изделий и поэтому процветали. Территория их занимала обширный участок на берегу Большой Невки около Сампсониевского моста (ныне мост Свободы) между Большой Вульфовой улицей (ныне Чапаева) и улицей Фокина. Семья Нобелей жила в небольшом одноэтажном деревянном доме, недалеко от завода, на берегу Большой Невки. В этом доме прошли детские и юношеские годы молодого Альфреда, будущего основателя Нобелевских премий. Здесь же он получил и домашнее образование. Участок, где снимали дом Нобели, неоднократно переходил из рук в руки. В конце 90-х гг. прошлого столетия этот участок купила семья Писаревых, потомки которых жили здесь вплоть до Отечественной войны. В 1937 г. инспекция по охране памятников пыталась сохранить этот дом и добилась выделения участка для переноса дома в Новую Деревню. Такое разрешение было получено и даже начаты проектные работы по его реконструкции. Но война помешала осуществлению этих планов. В 1942 г. дом был разобран на дрова.

В 1862 г. на Выборгской стороне, на месте бывшего завода купца Ишервуда, Л.Нобель основал новый завод, который со временем стал крупным машиностроительным предприятием "Людвиг Нобель" (ныне завод "Русский дизель").

В 1912 г. в Ревеле было основано Акционерное судостроительное общество "Ноблеснер" специально для постройки подводных лодок. Его учредителями стали крупный промышленник, владелец механического завода в Петербурге Э.Л.Нобель и директор завода "Г.А.Леснер" М.С.Плотников. По идее организаторов этого общества "Ноблеснер" должен был получать двигатели для подводных лодок с завода "Л.Нобель", а торпедное и минное вооружение с завода "Г.А.Леснер" (ныне завод "Дви-

зеля, который стоил около полумиллиона рублей золотом. Тогда же первый дизель в 20 л.с. был изготовлен заводом "Л. Нобель". После этого завод начал строить дизели для судовых установок на теплоходах.

Осенью 1918 г. Нобели уехали из революционной России в Швецию, но надеялись ещё вернуться сюда и делали для этого всё возможное. Они не жалели денег ни генералу Иденичу, ни финским белогвардейцам, и аккуратно высылали "зарплату" служащим и мастерам, оставшимся на заводе в Петрограде. Деньги, которые щедро давали Нобели контрреволюции, впервые не принесли им прибыли.

В Ленинграде память о Нобелях сохраняется до сих пор. Сохранилось немало зданий, связанных с деятельностью семьи Нобелей. Когда-то в городе была даже Нобелевская улица. На Выборгской стороне работает завод, основанный Л. Нобелем. При заводе сохранился особняк, в котором размещалось "Правление товарищества братьев Нобель". Здесь сейчас функционирует клуб завода "Русский дизель". На Лесном проспекте сохранился Народный дом Нобеля, где в настоящее время находится проектно-технологический институт. В октябре 1990 г. в Ленинграде, на Петроградской стороне, недалеко от участка, где когда-то стоял дом, в котором жили Нобели, открыта стела из серого гранита со словами: "А. НОБЕЛЬ. Здесь в 1991 году будет открыт памятный знак".

РОЛЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ СИММЕТРИЙНОЙ СТАТИСТИКИ МИНЕРАЛОВ

И.И. Шафрановский, Г.И. Шафрановский

Горный институт, ВСЕГЕИ, Ленинград

1. Установлена константность во времени относительных количественных процентов в симметричной статистике земных минералов, что позволяет принять их за основополагающие единицы (кристаллографо-минералогические кларки) статистической минералогии.

2. Установлена строгая согласованность симметрии и статистики минералов, наглядно демонстрируемая в распределении минералого-кристаллографических кларков в рамках таблицы 32-х классов симметрии.

3. Аналогичная картина устанавливается для минералов Луны и метеоритов.

4. В результате можно сформулировать следующий Вселенский