

млн. 705 тыс. пудов американского керосина, а использование российского керосина составило только 832 тыс. пудов, то уже в 1877 г. ввоз американского керосина сократился до 1 млн. 701 тыс. пудов, использование отечественного керосина достигло 4 млн. 594 тыс. пудов, а потребление отечественного керосина - 11 млн. 553 тыс. пудов. Если в 1876-1879 гг. из США в Россию поставлялось до 2 млн. пудов керосина в год, то в 1883 г. - лишь 460 тыс. пудов, а в 1884 г. ввоз американского керосина прекратился полностью, в то же время потребление отечественного керосина достигло 11,5 млн. пудов.

С 1883 г. «Товарищество Бранобель» начинает свои зарубежные торговые операции и формирование зарубежной сбытовой сети: в Германии основано общество «Deutsch-Russisches Nafta Import Gesellschaft» и в Австрии – «Osterreichisches Nafta Import Gesellschaft», созданы приемные склады в Марселе, Антверпене, Гамбурге, Гетеборге, Лондоне и других зарубежных портах. В 1884 г. Товарищество впервые представило свои нефтепродукты на Международной выставке в Лондоне, и сразу его дебют был отмечен золотой медалью. В 1885 г. Товарищество приняло участие во Всемирной выставке в Антверпене (Бельгия). Продукция лидера русской нефтяной промышленности была достойно оценена жюри этой выставки, присудившим ему высшую награду.

Л.Нобель принимал активное участие в работе многочисленных комиссий Императорского Русского технического общества, где в полной мере был востребован его инженерный опыт. В 1884 г. он избран пожизненным членом ИРТО и Почетным членом Постоянной комиссии по техническому образованию этого общества. За заслуги перед отечественной нефтяной промышленностью решением ученого совета Санкт-Петербургского технологического института ему было присвоено почетное звание инженера-технолога.

Во многом успех дел «Товарищества Бранобель» был обязан наличию у Людвига предпринимательского таланта, подкрепленного большими организаторскими способностями и громадной трудоспособностью. Особое отношение было у Л.Нобеля к рабочему классу. Пустым словам либералов о благе трудового народа он предпочитал конкретные дела по улучшению условий их труда и быта. Недаром слава о его благоустроенных «нобелевских городках» в Астрахани, Баку, Саратове, Самаре, Царицыне, Уфе и других российских городах шла по всей стране.

31 марта 1888 г. из Канн в Санкт-Петербург пришла скорбная весть: в возрасте 57 лет скончался Л.Нобель. Он оставил своим наследникам процветающее предприятие. В 1888 г. «Товариществом Бранобель» добыто 26 млн. 218 тыс. 570 пудов нефти, или 13,2% от добычи в стране, выработано 12 млн. 707 тыс. 112 пудов керосина. В память о Л.Нобеле Правлением Товарищества был назван машиностроительный завод в Санкт-Петербурге на Сампсониевской набережной, его имя получил быстроходный танкер грузоподъемностью

63 тыс. пудов керосина. Кроме того были учреждены стипендии его имени в Горном институте, Технологическом институте, ремесленном училище имени цесаревича Николая, Императорском коммерческом училище, Нижегородском коммерческом училище, Нижегородской торговой школе, Царицынском городском училище, Бакинском реальном училище.

Одной из самых почетных наград в инженерном сообществе России на протяжении многих лет являлась премия, носящее его имя и учрежденная 31 марта 1889 г. на специальном заседании Императорского Русского технического общества. В 1896 г. впервые русская Нобелевская премия была присуждена инженеру-технологу Алексею Степанову за исследование «Основы теории ламп. Из лаборатории ИРТО». В 1898 г. она была вручена статскому советнику Всеволоду Баскакову «за решение возможности совершенного нефтесжигания без посредства пульверизации», а в 1905 г. - инженеру-технологу Александру Никифорову «за способ получения из русской нефти бензола и его гомологов».

ИЗ СЛАВНОЙ НОБЕЛЕВСКОЙ ДИНАСТИИ

Матвейчук А.А. (Москва)

The paper reviews the fortunes of a prominent Russian businessmen, public figure and philanthropist Emanuel Nobel, the head of the Nobel Brothers' Partnership for Oil Production (Branobel), known for his services to the Russian society. The chief executive officer of Branobel for almost thirty years, he had made a weighty contribution to the development and strengthening of the national mechanical engineering, shipbuilding and oil industries.

Мало кто сейчас помнит, что в начале XX в. наряду с всемирно известной международной Нобелевской премией существовали еще две награды, носившие одноименное название. Обе эти премии были учреждены в России: одна - в 1889 г. в память выдающегося предпринимателя и изобретателя Л.Нобеля (1831-1888), вторая - в 1907 г. в честь признания заслуг перед отечественной нефтяной промышленностью его сына Эмануила Нобеля, главы компании «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель». Почти тридцать лет он находился у руля ведущей российской нефтяной компании и внес весомый вклад в развитие отечественной промышленности. К сожалению, по ряду причин, его жизнь и деятельность до сих пор остается вне поля зрения отечественных и зарубежных историков и литераторов.

Эмануил, самый старший из десяти детей Людвиг Нобеля, родился 10 июня 1859 г. в Санкт-Петербурге. Он получил образование в одном из старейших и престижных учебных заведений Санкт-Петербурга, школе Святой

Анны (Анненшуле), основанной еще в 1736 г. После окончания школы Эмануил прошел обстоятельную индивидуальную инженерную и управленческую подготовку на Петербургском литейном и механическом заводе, по специальному плану, составленному отцом. Особое значение придавалось практической деятельности на производстве, и Эмануил за восемь лет последовательно прошел ступеньки служебной лестницы в основных цехах завода. В 1885 г. он вошел в Совет «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель». После кончины отца в марте 1888 г., в неполные 28 лет, он стал во главе всего дела, возглавив Правление компании. С тех пор нефтяная промышленность стала главным делом его жизни.

С конца 80-х годов XIX века «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» заявило о себе как лидере отечественной нефтяной промышленности. С 1879 г. за достаточно короткий период эта компания превратилась в ведущее российское предприятие новой отрасли. Если в 1879 г. Товарищество добыло 321 тыс. пудов собственной нефти и произвело, с учетом покупной нефти, 310 тыс. пудов керосина, то в 1888 г., собственная добыча выросла в 81,6 раза, и составила 26218 млн. пуд. (13,4% от общероссийской добычи), а производство керосина выросло в 41,4 раза и составило 12,8 млн. пудов керосина.

Признанием растущего международного авторитета компании стало и то, что на Всемирной Парижской выставке 1889 г. «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», кстати, единственное среди российских предприятий, было удостоено сразу двух высших наград - Гран-при. Следует отметить и еще один примечательный факт того года. В 1889 г. Эмануил принял русское подданство и тем самым отменил все упреки недоброжелателей в свой адрес, постоянно твердивших об его шведском гражданстве и отсутствии патриотизма.

Для себя он поставил цель продолжить курс своего отца, направленный на всемерное укрепление позиций Товарищества внутри страны и на завоевание прочных позиций на мировом рынке. Подхватив отцовскую эстафету, он сделал все, чтобы «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» превратилось не только в лидера нефтяной промышленности России, но и вышло на мировой рынок, где составило серьезную конкуренцию американской компании «Стандарт Ойл Кампани». В 1890 г. «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» добыло 45,1 млн. пудов нефти, произвело 16,4 млн. пудов керосина, из которых экспортировало более 9 млн. пудов керосина, или в 2,3 раза больше чем в 1887 г. (3,4 млн. пудов).

В 1893 г. Товарищество приняло участие во Всемирной выставке в Чикаго, где было удостоено Почетного диплома и бронзовой медали. Участие в международных выставках в Лионе (1894) и Антверпене (1894) также принесло ему высокие награды.

Достижения компании были весомо отмечены на Всероссийской промышленной и художественной выставке в Нижнем Новгороде в 1896 г. Здесь «Товарищество братьев Нобель» было удостоено высшей награды - «права изображения государственного герба».

В 1899 г. Товарищество достигает максимума в добыче нефти – свыше 93,2 млн. пудов, что составляло около 18% общероссийской добычи и 8,6% от мировой. В последний год XIX в. Товарищество приняло участие во Всемирной Парижской выставке, открывшейся 15 апреля 1900 г. И вполне закономерно, что активная и плодотворная деятельность «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель» была отмечена главной наградой - Гран-при Всемирной Парижской выставки 1900 г.

Конец XIX века для «Товарищества братьев Нобель» ознаменовался и еще одним важным событием. Активные контакты Эмануила и известного немецкого инженера Рудольфа Дизеля привели к «делке века», позволившей в России, впервые в мире, организовать серийное производство двигателя внутреннего сгорания. Всего с 1900 г. по 1913 г. на заводе «Людвиг Нобель» было выпущено 617 дизельных двигателей общей мощностью 108751 л.с., в том числе 152 – для фабрик и заводов, 242 – для электростанций, 120 – для речных и морских судов, 52 – для мельниц, 51 – для трубопроводов различного назначения.

Звание лидера российской нефтяной промышленности в последующие годы неизменно подтверждалось высокими результатами. В 1901 г. на нефтяных промыслах «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель» было добыто 79,8 млн. пудов нефти, было произведено 20,5 млн. пудов керосина, из которых 12,9 млн. пудов было отправлено на экспорт. В 1916 г. акционерный капитал Товарищества насчитывал 45 млн. рублей, облигационный – 10,6 млн. руб., запасной – 76,9 млн. руб. Валовая прибыль составила 49,7 млн. руб., чистая прибыль – 24,3 млн. руб. В качестве дивидендов акционером было выплачено более 15 млн. рублей. Доходность акций «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель» составила 30%.

Служба на благо Отечества была не пустым словом для Эмануила, поэтому значительную часть его времени занимала активная общественная и благотворительная деятельность. В 1906 г. он избран председателем Временного Совета по организации съездов представителей промышленности и торговли, с 1912 по 1916 г. возглавлял Петербургское общество заводчиков и фабрикантов. С сентября 1900 г. Эмануил неизменно избирался казначеем правления общественной организации под названием «Комитет для оказания содействия молодым людям в достижении нравственного, умственного и физического развития», получившей второе звучное название «Маяк», и умело осуществлял финансово-распорядительный контроль за деятельностью этой благотворительной организации. Еще одной яркой страницей общественной

деятельности Эмануила стало его регулярное финансирование важнейших работ Петербургского Института экспериментальной медицины в области предупреждения эпидемических заболеваний, широко распространенных в стране. Плодотворная и многогранная деятельность Эмануила на благо России получила высокую оценку со стороны правительства. В 1911 г. указом императора Николая I Э.Нобелю был присвоен («за исключительные пожертвования в пользу науки и народного образования») чин действительного статского советника, «генеральский» чин, который давал право на наследственное дворянство его потомкам. Ранее он был также награжден орденами Св.Анны и Св.Владимира.

Заслуги Э.Нобеля перед отечественной нефтяной промышленностью были оценены по достоинству и российским инженерным сообществом. В начале Советом Санкт-Петербургского технологического института он был удостоен почетного звания «инженер-технолог». Затем, весной 1907 г. Бакинским отделением Русского технического общества в честь Э.Нобеля, представителя третьего поколения знаменитой династии, и в знак признания его заслуг в области развития нефтяного дела была учреждена премия. Таким образом, к уже существовавшей российской Нобелевской премии в память о *Людвиге Нобеле и международной Нобелевской премии, учрежденной по завещанию Альфреда Нобеля*, добавилась еще одна, третья по счету, Нобелевская премия.

25 мая 1910 г. состоялось первое присуждение этой премии. Ее получил рудничный инженер К.М.Ильгисонис за работу «Проект аппарата для сверления отверстий и одновременно для заливки скважин». 25 мая 1911 г. состоялось второе присуждение премии. Ее разделили профессор Московского университета А.М.Настюков и его ассистент К.Л.Маляров за работу «О получении и свойствах жидкостей конденсацией ненасыщенных углеводородов нефти с формалином». 25 мая 1914 г. премия была присуждена горному инженеру С.Саакову, кандидату естественных наук Санкт-Петербургского университета, за работу «Тартальный барабан, управляемый исключительно руками, и приспособление к нему против затаскивания желонки на тартальный шкив».

Заслуживает доброй памяти потомков и активное участие Эмануила в создании Нобелевского фонда по присуждению самой престижной мировой премии. Высокие цели, обозначенные в завещании Альфреда Нобеля, расходились с желанием многочисленных наследников, желавших «родственного» раздела огромного состояния и неудивительно, что и повлекло за собой многочисленные судебные процессы по оспариванию его последней воли. В этой ситуации Эмануил Нобель проявил себя с самой достойной стороны. Рагнар Сульман, душеприказчик Альфреда Нобеля дал высокую оценку его позиции: «Эмануил с самого начала был не расположен оспаривать завещание

своего дяди или действовать вопреки его недвусмысленно выраженным пожеланиям». Известный зарубежный историк Э.Бергенгрен отметил, что именно принципиальная позиция Эмануила Нобеля «стала решающим фактором того, что Нобелевские премии вообще могли возникнуть». Этой же точки зрения придерживался и Н.К.Столе, занимавший в течение ряда лет пост директора Нобелевского фонда. И хотя общая стоимость имущества Альфреда Нобеля в России составила 5 млн. 232 тыс. 773 крон, или около 17% от всех его активов, главным стало то, что эти деньги незамедлительно поступили в распоряжение Нобелевского фонда, обеспечив начало его деятельности.

ПАРАДОКСЫ НИТРОГЛИЦЕРИНА И АЛЬФРЕД НОБЕЛЬ

Зеленин К.Н., Ноздрачев А.Д., Поляков Е.Л. (С.-Петербург)

Парадокс первый. Самое сильное из взрывчатых веществ своего времени — нитроглицерин, в использовании которого остро нуждались промышленность, техника и военное дело, в первое время представлялось непригодным для практического применения из-за его чрезвычайно опасных свойств. Сам первооткрыватель нитроглицерина (1846 г.), итальянский химик и врач Асканио Собrero (1812-1888) серьезно пострадал от неосторожного обращения с ним. Лишь после исследований свойств нитроглицерина знаменитым химиком-органиком Н.Н. Зининым в 1853 г. работа с малыми количествами этого вещества стала безопасной в лабораторных условиях.

Парадокс второй. Опаснейшая взрывчатка стала абсолютно безопасной после ее смешения с нейтральным наполнителем. Опыты Зинина и инженера В.Ф. Петрушевского 1854-56 гг. со смесями нитроглицерина с черным порохом и магнезией подготовили изобретение в 1867 г. А. Нобелем динамита — смеси 75% нитроглицерина и 25% кизельгура (рыхлой кремнистой осадочной горной породы из панцирей диатомовых водорослей). Полученное красно-желтое, мягкое, пастообразное и пластичное вещество легко формовалось, сохраняло приданные очертания даже при упаковке в бумагу и вскоре нашло повсеместное применение в практике взрывных работ и военном деле.

Парадокс третий. Могущественное государство Россия, располагающее неограниченными ресурсами, средствами, привлеченными к исследованиям талантливыми учеными и инженерами, проиграло соревнование с изобретателем-одиночкой за превращение непредсказуемого нитроглицерина в пригодный для технического и военного использования продукт. Причиной этого явились преимущества индивидуального капиталистического ведения дела