

правление выдавать ему документы «по песту жительства в г.Тамбове через пристава 2 части или же на руки» (ГАТО, ф. 46 оп. I, д.2324). У Ивана Дмитриевича Михальчевского адрес: «Город Царицын на Волге, склад Тов.Брат.. Нобель» (ГАТО, ф.46, оп. I, д.1721).

Переписка об устройстве складов на Тамбовщине раскрывает не только стремление фирмы и монополизму, но и показывает технические приемы, способствовавшие достижению цели.

Получив на Всероссийских выставках в Москве и затем в Нижнем Новгороде (1896) право использования государственной символики, фирма умело использовала это. Переписка начиналась на бумаге с водяными знаками и с двуглавым орлом. В такую бумагу достаточно было впечатать на пишущей машинке название региональной конторы фирмы - и такой документ никто из чиновников уже не решался остановить. Государственная символика на представительных бланках «Бр.Нобель» приводила порой к тому, что, например, липецкий исправник телеграфом сообщал в Тамбов, что «Разрешению постройки предлагаемого вклада ...препятствий нет», а все это дело рассматривалось с 20 по 23 августа 1913 г. (ГАТО, ф. 46, оп. I, д. 5358).

В те годы проекты любых производственных строений, а тем более пожароопасных складов, рассматривались чиновниками многие месяцы в несколько заходов, возвращалась с требованиями что-нибудь пояснить. Не зная порой существа проекта, чиновники придирались к чертежной грамотности исполнителя. К проектам же складов «Бр.Нобель» прилагались чертежи типовых построек и конструкций, подготовленных, судя по подписям, в Петербурге, и размноженным литографским способом. Достаточно было вписать в этот чертеж слова, например, «близ станции Платоновка» - и получался неуязвимый проект. К тому же, если на нем стоял мастичный штамп, например, «Техник Тульского и Воронежского районов Т-ва Бр. Нобель». Вот это, рожденное в недрах фирмы, административное деление, конечно же, сбивало с толку чиновников, не решавшихся уже тормозить решение вопроса. Само же строительство ускорялось еще и тем, что резервуары, как видно из чертежей, делались клепкой из листов. Это было большим новшеством. В книге «Памяти Людвиг Эммануиловича Нобеля», изданной в Петербурге в 1889 г., говорится: «Свинцовые спайки негодны, как портящие керосин, другие же стоили бы дорого. Поэтому Товарищество Бр.Нобель устроило свои цистерны без всяких спаек... утечка керосина в них вообще незначительна, в среднем от 0.3 % до 0,5 %».

Конечно же, эта «незначительная» постоянная утечка наносила непоправимый ущерб природе. Но при масштабных планах, в ожидании прибыли, о ней не думали. В контрактах на аренду под керосиновый склад крестьянских земель был такой, например, пункт: «Правление Товарищества Братьев Нобель обязано к окончанию срока сему договору все постройки с снятой земли

снести за свой счет в свою пользу, но ямы из под сведенных построек заравнивать не обязывается, и общество крестьян этого требовать не вправе» (ГАТО, ф.46, оп. I, д. 1721).

СУДЬБА ИНЖЕНЕРА АЛЕКСАНДРА ВЕНИАМИНОВИЧА БАРИ И ЕГО НАСЛЕДИЕ

Маслов В.И. (Мытищи, Московская область)

A.V. Bari was born in Peterburg (Russia) in 1847. The great part of his life he worked for Russia's good with V.G. Shukhov. A.V. Bari died in Moscow in 1913, he was buried in Vedensky (German) cemetery.

В 1863 г. по семейным обстоятельствам А.Бари оказался в Швейцарии, где окончил Цюрихский политехникум и получил диплом инженера-строителя. После окончания политехникума он переезжает к родителям в США, принимает американское гражданство и устраивается помощником инженера на мостостроительном заводе в Детройте.

В 1875-1876 годах А.Бари принимает участие в проектировании и строительстве павильонов Всемирной выставки в г.Филадельфии, посвященной 100-летию независимости США, получает Гран-при и золотую медаль. Его имя стало широко известно в инженерных кругах. Впервые в инженерной практике США были построены здания со сложной конструкцией световых фонарей и сетчатым остекленным каркасом покрытий.

На эту выставку прибыла из России группа профессоров и инженеров ИМТУ (Императорского Московского технического училища) – ныне МГТУ им. Н.Э. Баумана. Делегацию из России принимал А.Бари, будучи уже председателем Филадельфийского инженерного общества. После приема делегации и ознакомления с экспозицией выставки он показал её участникам заводы Питтсбурга, Детройта и других промышленных центров США. Делегаты ознакомились с достижениями американских инженеров в области новой техники, с организацией труда на предприятиях, со строительством плотин, мостов, тоннелей, железных дорог и т.д. Здесь же, на выставке, произошла встреча, и состоялось знакомство А.В.Бари с Д.И.Менделеевым и молодым выпускником ИМТУ В.Г.Шуховым. Их творческий союз будет определять техническое развитие России и её международный приоритет в различных областях инженерного дела, когда их жизненные пути пересекутся с Людвигом Нобелем. У каждого из них свои заслуги перед Россией.

В 1877 г. А.Бари со своей семьёй возвращается в Россию, формально оставаясь гражданином США. В Петербурге он поступает на службу в фирму «Бранобель» помощником Л.Нобеля по инженерной части. В течение 2-х лет

ПРОИЗВОДСТВО ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ КАК ДВИЖУЩИЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Трофимова Е.В. (Москва)

А.Бари занимается реорганизацией допотопного хозяйства нефтяного дела в Баку. Он закупает паровые насосы американского завода «Блэк» в Бостоне, трубы завода «National Tube Works», на причалах портов прокладывает узкоколейные железные дороги и закупает миниатюрные паровозы фирмы «Baldwin Locomotives» для транспортировки нефти. Обеспечив первоначальное инженерное решение поставленных Л.Нобелем технических задач, А.Бари рекомендует на своё место В.Шухова, а сам переезжает в Москву для организации собственного дела.

В районе Симоновской слободы с 1880 по 1889 гг. были введены в строй действующих: нефтеперерабатывающий завод и завод по производству минеральных масел, кузнечно-котельный, меднолитейный и механический заводы.

В 1881 г. А.Бари приглашает В.Шухова в собственное дело с условием, что Шухов возглавит проектное бюро в «Строительной конторе» и займет должность помощника по инженерной части для реализации первоочередных заказов фирмы «Бранобель». К этому времени В.Шухов спроектировал и построил первый в России нефтепровод по заказу Л.Нобеля.

А.Бари проявлял заботу о рабочих и служащих своей фирмы: он строил больницы и школы, ввел обязательное страхование и участие всех в прибылях, дважды в год выплачивал по месячному жалованию каждому работнику и т.д. В практической деятельности он руководствовался принципами Л.Нобеля: стремление к прогрессу, уважение к творческому труду, признание денег не самоцелью, а средством к дальнейшему успеху и расширению производства. Его неукротимая энергия, блестящие организаторские способности, прочная инженерная база и огромная работоспособность – все это стало решающим фактором в создании стабильно работающих предприятий, подкрепленных капиталом и технически грамотными специалистами по всей производственно-технологической цепочке: от проекта до сдачи объекта «под ключ». В современном понимании – это система инжиниринговых услуг, которой руководствовался её родоначальник Людвиг Нобель.

После смерти А.Бари В.Шухов сумел сохранить костяк ИТР бывшей «Строительной конторы» и продолжал творить. Фирма сохраняла ведущее положение среди аналогичных производственных объединений.

В 1932 г. к В.Г.Шухову в контору поступил молодой инженер Н.П. Мельников, который впоследствии продолжил дело и традиции, заложенные Л.Нобелем, А.Бари и В.Шуховым. С 1944 по 1982 гг. Н.П.Мельников возглавлял ЦНИИПСК. Сегодня этот Головной проектный институт ЦНИИПроектстальконструкция носит его имя. Николай Прокофьевич Мельников имел звание академика АН СССР, был лауреатом Ленинской и Государственных премий. На фасаде здания ЦНИИПСК (Москва ул. архитектора Власова) установлены 2 мемориальные доски: слева - Н.П.Мельникову, справа – В.Г.Шухову.

Новые виды взрывчатых веществ, созданных химиками во второй половине XIX в., стали одним из важнейших продуктов химической промышленности. А.Нобель первым обратил внимание на возможность их практического использования и построил заводы по их производству. Он начал с изготовления нитроглицерина и капсюлей-детонаторов. В дальнейшем, по мере изобретения новых взрывчатых веществ, он с успехом налаживал все новые и новые их производства. Взрывчатые вещества применялись при строительстве железных и шоссейных дорог, туннелей, каналов; в горнодобывающей промышленности для шахт и каменоломен. Научные и практические работы по применению новых взрывчатых веществ в военной промышленности для изготовления боеприпасов привели к развитию военно-химической промышленности.

Исследование становления российской химической индустрии в годы первой мировой войны показывает, что распространение применения новых взрывчатых веществ для производства боеприпасов в военной промышленности и необходимость увеличения их производства в значительной степени стимулировали развитие отечественной химической (мирной и военной) промышленности. Война изменила представление о значении индустриального развития стран-участниц для ведения боевых действий. Для обеспечения потребностей фронта понадобилась напряженная работа всего народного хозяйства каждой из стран.

Готовясь к войне, «великие державы, прежде всего, ошиблись в определении вероятной продолжительности ее». «Начиная первую мировую войну, ни одна из стран-участниц не предполагала, что для ведения войны понадобится мобилизация всей, в том числе и частной, промышленности для работы на оборону, и снабжение армии боеприпасами в требуемом количестве будет возможно только за счет той продукции, которую станут производить заводы и фабрики в тылу во время ведения боевых действий».

Отечественное производство снарядов и патронов с самого начала войны не могло удовлетворить потребности армии в боеприпасах. Причины такого положения крылись в недостаточном развитии и необеспеченности отечественным сырьем тех производств химической промышленности России, от которых зависело изготовление взрывчатых веществ. Отечественная химическая промышленность оказалась не в состоянии выполнять те требования, которые ставило перед ней военное ведомство. Сырьем для производства