

(оперативное кредитование, грамотно организованная рекламная кампания, своевременное патентование, использование передовых форм организации бизнеса — Нобелю принадлежит приоритет создания первых в мире многонациональных холдинговых компаний «Nobel Dynamite Trust Co.» и «Latin Trust») перед обреченным полуфеодалным чиновно-бюрократическим государством. В результате сотни килограммов дина-магнита лежали невостребованными в подвалах Кронштадта, в то время как Россия закупала тонны динамита у «Санкт-Петербургского Французско-Русского динамитного общества» А.Нобеля.

Парадокс четвертый. Одно из ужаснейших взрывчатых веществ, созданных человеком, которое унесло множество человеческих жизней, явилось одновременно эффективным сосудорасширяющим средством, улучшающим коронарное кровообращение (что отметил еще А.Собреро, проводивший эксперименты с нитроглицерином на собаках) и до сих пор спасающим миллионы людей.

Парадокс пятый. Изобретатель динамита, страдающий от сердечно-сосудистого заболевания — грудной жабы, стенокардии — персонально отказался от применения нитроглицерина в качестве лекарства, официально включенного в 1885 г. в британский список медицинских препаратов. В 1890 г. врачи рекомендовали нитроглицерин А.Нобелю, и позднее (28 октября 1896 г.) он писал своему ассистенту Рагнару Сульману: «Мой сердечный приступ будет удерживать меня здесь, в Париже, по крайней мере еще несколько дней, пока мои врачи не придут к полному согласию по поводу моего немедленного лечения. Разве не ирония судьбы, что мне был прописан N/G 1 (нитроглицерин) для внутреннего приема! Они называют его тринитрин, чтобы не пугать химиков и общественность».

Парадокс шестой. Хотя нитроглицерин более столетия применялся в медицине при приступах стенокардии, совершенно неизвестным оставался механизм его действия. Лишь в 90-х годах XX в. стало понятным, что это вещество является пролекарством, генерирующим в кровеносном русле окись азота (NO) — сигнальную молекулу сердечно-сосудистой системы. За это открытие три ученых из США, Роберт Фурчготт, Луис Игнарро и Ферид Мюррад, были удостоены в 1998 г. Нобелевской премии по физиологии или медицине. Таким образом, лекарственное действие нитроглицерина также оказалось связанным с именем Нобеля.

Парадокс седьмой. Понимание механизма физиологического действия окиси азота и нитроглицерина, предназначением которого служило, в том числе, и уничтожение людей, привело к открытию средства, способствующего продолжению рода человеческого и семейного благополучия, — знаменитого медицинского препарата «виагра».

Почетный инженер-технолог Петроградского Технологического Института Императора Николая I. Род. в Петрограде в 1869 г. Специальное образование закончил в Стокгольмском Технологическом Институте.

Э.Л.Нобель является представителем славного мирового имени, носители которого сделали немало ценных вкладов в историю человеческой культуры. Впервые имя Нобель появилось в Государстве Российском в 1837 г., когда по приглашению Правительства прибыл из Швеции в Петроград профессор Стокгольмского Технологического Института Э.Э.Нобель, устроивший первый Русский завод изобретенных им подводных мин заграждения. В 1853 г. им лично было выполнено минное заграждение Кронштадской и Свеаборгской крепости и оказаны другие серьезные услуги Морскому и Военному Ведомствам на построенном им крупном судостроительном заводе, имеющем все данные развития в европейски известное предприятие. Передача, после заключения мира, всех законов за границу, убила завод и владелец его был разорен.

Неудача не сломила творческой энергии Э.Э.и с помощью Парижских финансовых кругов он открывает первый нитроглицериновый завод, добиваясь значительного успеха. Взрывом завода, стоившим жизни младшему сыну Э.Э., Эмилю Нобель, труды его вторично уничтожаются. Однако же, дело его настойчиво продолжается его сыновьями: Альфредом Нобель — ученик нашего знаменитого химика Зинина, — продолжая изыскания взрывчатых веществ, изобретением динамита дает в руки человечеству новую мощную рабочую силу, без которой теперь кажется невозможной никакая крупная ни созидательная, ни разрушительная работа. Им же открыты бездымный порох, гремучий студень и мн. др.

Все свое состояние (около 50 милл.фр) А.Нобель предоставил на основании института его имени для ежегодной выдачи пяти премий за труды, оказавшие наибольшие услуги человечеству.

Продолжателем механического дела Э.Э. явился Людвиг Нобель, который основал новый завод «Л.Нобель», выполнивший громадное количество военных заказов и ставший впоследствии колыбелью Русского теплоходства и рассадником двигателей Дизеля для всей России. Из других работ Л.Нобеля наибольшее значение имела реорганизация казенного Ижевского завода и установление там производства винтовок нового образца. Им же было произведено немалое количество научных изысканий в областях горнопромыш-

¹ Статья перепечатана из журнала: Теплоходь.- 1915.- № 5-12.- С.186-189. Стиль сохранен.- Прим.ред.

ленной и машиностроительной, в свое время оказавших большое влияние на развитие нашей железной и механической промышленности.

Он был первым русским заводчиком, показавшим на деле, что Русская работа, при достаточно большом заказе, допускающем обширное применение специализации производства, во всех отношениях успешно может конкурировать с иностранной, и в этом его большая заслуга. Между прочим, Петроградским Технологическим Институтом он был удостоен редким отличием — званием инженер-технолога *honoris causa*, как впоследствии и сын его Эмануил Людвигович.

Им же основано «Товарищество Бр.Нобель» для добычи и обработки нефти, разросшееся в грандиозное мировое предприятие, причем трудами его было совершено коренное преобразование основ нефтяного дела, проведен первый трубопровод для нефти, и впервые введен, произведший переворот в мировой нефтепромышленности, способ перевозки нефти наливом в цистернах и наливных судах.

Характерно, что Л.Э. и не подумал воспользоваться своими идеями для личного обогащения, как казалось бы естественным для всякого изобретателя. Но предоставил их во всеобщее пользование нефтепромышленников.

По смерти Л.Нобеля (1888), ведение нефтяного дела переходит к Эмануилу Людвиговичу; механическое же дело продолжается Карлом Людвиговичем, успевшим ввести на завод производство первых в России двигателей внутреннего сгорания (1892) и в 1894 г. скончавшимся. С этого времени Эмануилом Людвиговичем ведутся оба предприятия, и доводятся до той высокой степени развития, в какой мы застаем их в настоящий момент.

В рамки нашей статьи, к сожалению, не входят данные относительно широкой и всегда светлой общественной, финансовой, просветительной и благотворительной деятельности Э.Л., но мы не можем здесь не отметить традиционного для заводческой семьи Нобель отношения к рабочему, — отличающегося прямой, достоинством и исключительным вниманием к их нуждам не только материальным, но и духовным.

Труды Э.Л., создавшие Русское теплоходное дело и обеспечившее дальнейшее его развитие, можно представить следующей схемой:

1. Введение в Россию Дизеля и распространение постройки их среди других заводов.

Постройка в 1897 г. Аугсбургским заводом первого двигателя Дизеля далеко еще не убедила технические и промышленные круги в действительном превосходстве нового двигателя в сравнении с уже существовавшими типами тепловых двигателей. Обычное недоверие ко всему новому, питаемое долгими неудачами с постройкой первых машин Дизеля, мешало правильной оценке преимуществ новой конституции, и лишь немногим светлым умам удалось сразу охватить широкие перспективы, открывавшиеся применением двигателей Дизеля на суше и, особенно, на судах.

Э.Л.Нобель оказался в числе лиц, сумевших своевременно оценить все значение новых машин и не испугавшихся трудностей их изготовления, которые казались многим заводчикам почти неодолимыми. Не надо забывать, что предлагавшийся 20-ти сильный двигатель являлся, в сущности, опытным двигателем, требовавшим значительных конструктивных преобразований для того, чтобы превратиться в пригодную для промышленной эксплуатации машину. Предвидя большое распространение двигателей Дизеля в России, Э.Л.имел в виду привлечь к этому делу и другие Русские заводы, чтобы совместной работой преодолеть первоначальные трудности. К сожалению, ни один из Русских заводов не откликнулся на его предложение, и за изготовление двигателей Дизеля принялся лишь один завод Нобеля.

Переконструирование двигателя и изготовление его отняло около года, и первый построенный на заводе «Л.Нобель» четырехтактный двигатель Дизеля в 20 д.л.с. был пущен в ход в 1899 г. В первые же четыре года своей деятельности завод располагал уже десятью различными моделями мощностью до 150 д.л.с. Возрастающий спрос на двигатели Дизеля и невозможность удовлетворить потребностям рынка одним своим заводом побудили Э.Л. еще раз предложить Русским заводам взять за изготовление двигателей Дизеля, и в 1907 г. — завод б.Фельзерь, в 1909 г. — Николаевский завод, и, наконец, лишь в 1911 г. — Сормовские заводы. Таким образом, всю тяжесть введения новых двигателей в России до 1907 — 08 г. нес Л.Нобель. Отметим, что первоначальная монополия завода «Л.Нобель» в этом деле явилась следствием лишь крайней косности других Русских заводов, а никак не результатом коммерческого расчета Э.Л., предоставлявшего свои права всем заводам, кои хотели и могли заняться постройкой дизельмоторов.

Его инициативе и энергии Русское судоходство, Русская промышленность и Русское машиностроение обязаны развитием национального теплоходного дела и избавлением России от ввоза германских дизелей.

2. Выработка и усовершенствование новых типов. Изготовление двигателей для судов военного и торгового флотов.

Заводом Л.Нобель двигатель Дизеля, работавший первоначально на керосине, был переконструирован для нефти, причем довольно примитивно сконструированный Дизелем нефтяной насос был совершенно перестроен, и конструкция эта впоследствии принята была всеми другими заводами.

Экономичность первого построенного завода двигателя оказалась выше его Аугсбургского образца, и продолжала прогрессировать, дойдя в последних типах до исключительно малого расхода топлива. Непрерывной упорной работой заводу удалось внести в конструкцию двигателя ряд значительных усовершенствований, большинство коих уже получило мировое признание, напр. введение компрессора типа компаунд вместо практиковавшейся ранее системы перепуска воздуха, или осуществление первого в мире реверса четырехтактного двигателя Дизеля.

Особенные усилия приложены были заводом к выработке типов для подводных лодок, но и эта нелегкая задача ныне успешно им разрешена. Всего заводом разработано и выполнено 7 главных типов двигателей в 45 различных моделях, причем им же исполнен легчайший в мире (10 кг на силу) двигатель Дизеля с восемью V-образно расположенными цилиндрами, давший весьма ценные результаты наблюдений, и выполнены, кроме большого числа стационарных двигателей и двигателей для торговых судов, еще двигатели для Амурских и Каспийских канонерок, большое число двигателей для подводных лодок и некоторые другие заказы Морского Ведомства. По 1915 г. заводом поставлено двигателей всего свыше 100 тысяч д.л. сил, из них третья часть приходится на судовые двигатели для военного и торгового флотов.

3. Опыт постройки и эксплуатации первых в мире теплоходов.

В 1903 г. постройка на суда двигателя Дизеля многим казалась невозможной: опасались большого веса, отсутствия реверса, огнеопасности, и т.д., главное же опасение заключалось в предполагаемой чрезмерной вибрации корпуса, грозящей его разрушением. Между тем, экономические преимущества двигателей Дизеля были слишком велики: уменьшался в 4-5 раз расход нефти, убавлялось число команды, меньше времени занимала загрузка топлива, и т.п. Громадная важность правильного разрешения этого вопроса для Русского судоходства, особенно Волжского Бассейна, не подлежала сомнению.

Э.Л. понял, что путем постройки большого теплохода можно разрешить все сомнения и колебания, и в 1903 г. у Товарищества Бр.Нобель появляется первый в мире, теплоход «Вандаль», а в 1904 г. — «Сарматъ», оба еще с электропередачей; следующие суда снабжаются уже реверсивными двигателями. Появление первых теплоходов было поворотным пунктом в развитии Русского судоходства, причем с наименьшим вниманием отнеслись к нашему успеху и заграничные промышленные круги.

Двинув теплоходное дело в России, тем самым Э.Л. дал толчок развитию и мирового теплоходостроения. Замена на судах и на суше паровой машины двигателем Дизеля дала миру колоссальную экономию топлива.

4. Развитие нефтяного дела в России.

Развитие теплоходного дела тесно связано с развитием нефтяной промышленности, и в этом отношении Э.Л., в качестве главного руководителя Товариществом Бр.Нобель, также оказал теплоходству немалую услугу упорядочением внутреннего рынка, заботами о приближении продукта к населению, выработкой специальных сортов топлива и смазочных масел, изысканиями новых месторождений нефти, а также и тем обстоятельством, что, одержав трудную победу на заграничных рынках, сумел отстаивать независимость Товарищества как крупного Русского предприятия, и этим способствовал упрочению Русского нефтяного рынка.

Таковы, в общих чертах, главные моменты творческой деятельности Э.Л.Нобеля, положившие начало мировому теплоходостроению и создавшие Русское теплоходное дело.

Громадную помощь оказали Э.Л. его даровитейшие сотрудники, которых умел он находить и привлекать к делу. В этом помогли те принципы, которые он неуклонно проводил в жизнь: стремление к прогрессу; уважение к труду; признание денег не целью, а лишь средством к дальнейшим культурным завоеваниям.

Эти принципы, вместе с редкой энергией и смелой инициативой, являются преемственными у перечисленных нами трех поколений Нобель, отдавших свои силы развитию Русской промышленности и добившихся блестящего осуществления великого национального дела — самостоятельного развития Русского теплоходства и теплоходостроения, — достойно увенчать которое должно достижение Русскими заводами успеха в постройке двигателей больших мощностей. Многие заграничные заводы напряженно работают над разрешением этой нелегкой задачи.

Горячо желаем славному богателю Русской промышленности, Э.Л. Нобелю, и в этом вопросе, как всегда, быть первым.

ИММАНУЭЛЬ И АЛЬФРЕД НОБЕЛИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Зеленин К.Н., Ноздрачев А.Д., Поляков Е.Л. (С.-Петербург)

История семьи Нобелей теснейшим образом связана с Россией. В Петербурге с 1838 по 1859 г. жил И.Нобель; здесь с 1842 г. проходили детство и молодость, зародились и сформировались интересы его сыновей, в том числе Альфреда (1833-1896).

Родоначальник семьи — выдающийся шведский ученый-энциклопедист, открыватель лимфатических сосудов, Олоф Рудбек, чье имя чтут в Швеции. Одно из свидетельств этого — его именем названо растение — рудбекия. Гены неутомимого новатора проявились через несколько поколений в его потомках. Вендела, дочь Рудбека, вышла замуж за провинциального адвоката Петруса Олофа Нобелиуса. От брака их сына, художника-миниатюриста Олофа Нобелиуса с Анной Кристиной Валин, родился сын Иммануэль, сменивший фамилию на «Нобель». Этот Нобель был военным врачом, а его сын от второго брака, Иммануэль, и был тем Нобелем, который впоследствии появился в Санкт-Петербурге, где с ним вместе жили его сыновья Роберт, Людвиг, Альфред и Эмиль, родившийся в столице России.