

лесснер»^{*} в Ревеле: «Когуар», «Леопард», «Львица», «Пантера», «Рысь», «Тигр», «Тур», «Ягуар» (восемь подводных лодок). Всего на заводе «Ноблесснер» спущено на воду 10 подводных лодок, 8 миноносцев, 2 заградителя. Кроме того, пятью другими российскими заводами было изготовлено еще 20 подлодок, иными словами, треть боевых кораблей этого нового класса сошла со стапелей с участием Нобеля. Конечно, большие заводы стремились получить в свои руки целые отрасли судостроения и диктовать морскому ведомству цены. С этой целью и формировались более мощные организации типа трестов («Наваль-Рассуд», «Ноблесснер»). За частными предприятиями стояли банки: к примеру, Учетно-Ссудный банк и сформировал общество «Ноблесснер». Для регулирования расходов и распределения заказов еще 10 декабря 1908 г. было учреждено Особое совещание по судостроению[†].

Другое важное направление, в котором активное участие приняла корпорация «Бранобель», - поставки бензина для авиационных частей. Один из современных историков коротко, но ясно дает картину данного направления: «... О недостаточном количестве бензина Главное военно-техническое управление (ГВТУ) не поднимало вопрос до объявления мобилизации. Только 17 июля 1914 г. ГВТУ сделало представление военному министру о срочном пополнении табельного запаса бензина... Заготовка бензина была возложена непосредственно на ГВТУ. Преодолев массу препятствий, Управление заключило с фирмой бр.Нобель контракт на поставку 100 тыс. пудов некондиционированного бензина. Однако качество бензина оказалось недостаточно высоким. В дальнейшем Военный Совет разрешил ГВТУ заключить с товариществом майкопских нефтеперегонных заводов и товариществом бр.Нобель договор о поставке каждым 10 тыс. пудов авиационного бензина ежемесячно, что полностью обеспечивало потребности военной авиации» [3].

Возможно, некоторого сбоя с бензином и не было бы, знай военное ведомство более детально технический и производственный потенциал заводов производителей... Впрочем, иногда военным удавалось «отловить» и поддержать новшества «на корню». Хороший пример тому - так называемая десантная пушка Барановского. Владимир Степанович Барановский (1846-1879), работавший с 1867 г. на заводе «Людвиг Нобель» в Петербурге, вошел в военную историю как изобретатель первой в мире скорострельной малокалиберной пушки. В 1877 г. она была принята на вооружение в российской армии [4].

^{*} Данные по заводу «Ноблесснер»: количество стапелей и доков - 2; своя электростанция; количество рабочих - 700 (в 1911 г.), 2700 (в 1914 г.), 3100 (в 1917 г.). - *Прим. авт.*

[†] При Морском Министре адмирала И.М.Дикова, который возглавлял военноморское ведомство с 1907 по 1909 гг. - *Прим. авт.*

Такова вкратце ситуация, которая складывалась в начале века для Э.Нобеля в России и вот то, что эта шведская семья дала оборонной мощи своего второго Отечества: наличие авторитетной фирмы, крупный государственный заказ и крайне удачное пионерское изобретение - двигатель дизеля. Сочетание трех звеньев дало основу исправно действующей системы.

Литература

1. Россия и мировой бизнес: Дела и судьбы. Альфред Нобель. Адольф Ротштейн. Герман Спитцер. Рудольф Дизель. М., 1996. С.37,261,274 и др.
2. Воспоминания бывшего Морского Министра. Год 1912-й // Вопр. истории естествознания и техники. - 1990. - № 3. - С.122,126.
3. Бескровный Л.Г. Армия и Флот России в начале XX в.: Очерки военно-экономического потенциала. М., 1986. С.145,185,197 и др.
4. Доценко В.Д. Морской биографический словарь. Пбг., 1995. С.47.

НОБЕЛЕВСКАЯ ПРЕМИЯ ПО НЕФТИ

А.Х.Джанахмедов, А.И.Ахмедов (Баку, Азербайджан)

Азербайджан - одна из самых древних и по своим природным ресурсам богатых стран мира, здесь люди впервые на земле научились добывать нефть. Нефть в основном получила мировое распространение и приобрела большое экономическое значение только во второй половине XIX в. в связи с открытием богатейших залежей на Апшеронском полуострове и бурным развитием азербайджанской нефтяной промышленности. Впервые в мире в Азербайджане удалось добыть глубоким бурением огромное количество нефти. Благодаря азербайджанской нефти, нефтяная продукция выступила на мировом рынке как товар массового производства и потребления.

Именно поэтому со второй половины XIX в. бакинская нефть начала привлекать зарубежные компании, сюда стал стекаться иностранный капитал, и к 1900 г. Азербайджан добывал уже 95% нефти России и 50% мировой. Баку начал превращаться в индустриальную столицу. И в этом большая заслуга принадлежит братьям Нобель. Впервые в 1896 г. братьями Нобель в Бинагадинском месторождении была пробурена нефтяная скважина за номером 1004 ударно-канатным способом глубиной 403 м. По тем временам эта была глубокая нефтяная скважина. Особо важно отметить, что оборудование было разработано самими братьями Нобель, что легло в основу зарождения азербайджанского нефтяного машиностроения.

Сегодня неопровержимым остается тот факт, что без нефтяных предприятий Азербайджана невозможно было основание Нобелевской премии. Именно благодаря деятельности Бакинского отделения фирмы оказалось возможным выполнить завещание Альфреда Нобеля об организации знаме-

никого и престижного фонда Нобелевских премий. Эту мысль подтверждают многие исследования, и признания шведского финансиста и историка Э.Бергенгрена о том, что решение Нобелей об изъятии определенных средств, накопленных, в частности, в результате эксплуатации Бакинских нефтяных промыслов, оказалось «решающим фактором того, что Нобелевские премии вообще смогли возникнуть».

Нобелевские премии по физике, химии, медицине или физиологии, литературе и Нобелевская премия мира присуждаются ежегодно, начиная с 1901 г. за наиболее важные достижения в соответствующих областях. В 1968 г. Центральный банк Швеции в годовщину своего 300-летия учреждает новую «Премия Центрального банка Швеции по экономике памяти Альфреда Нобеля» Идея учреждения премии принадлежала председателю банка. Однако эта идея, была встречена с известным скептицизмом некоторыми учеными-естественниками, из-за нежелания распространять премию на новые области В последующих дискуссиях экономисты смогли убедить своих коллег принять ее. Наконец в мае 1968 г. были выработаны условия и правила присуждения премии.

Возникает вопрос: почему до сих пор не учреждена Нобелевская премия по нефти? Хотя общеизвестно, что основным капиталом для Нобелевской премии была Бакинская нефть Архивные материалы показывают, что в 1888 г. была учреждена премия имени Людвиг Нобеля, старшего из Нобелей «...за лучшие сочинения или исследования по металлургии или нефтепромышленности или за какие-либо выдающиеся изобретения или усовершенствования в технике этих же производств». Премия состояла из золотой медали с профилем Людвиг и 1200 рублей; планировалось проводить присуждения раз в пять лет. Первым лауреатом стал А.Степанов за работу «Основы теории керосиновых ламп». Эта премия присуждалась еще дважды – в 1898 и 1905 гг.

Любопытно, что в 1904 г. решением Бакинского отделения Императорского Русского технического общества была учреждена еще одна Нобелевская премия - имени Эммануэля Людвиговича Нобеля, сменившего покойного отца на посту руководителя «Товарищества нефтяного производства братьев Нобелей». Согласно Положению о премии, ее размер был установлен в 1000 рублей, она должна быть ежегодной и присуждаться за труды по технике добычи и обработки нефти. Кстати, первым лауреатом в 1909 г. стал бакинский нефтехимик В.Герр. К сожалению, в дальнейшем Нобелевская премия по нефти по неизвестным причинам прекратила свое существование.

Но вопрос сегодня в другом. Энергетический кризис, постепенно охватывающий весь мир, больше привлекает внимание крупных промышленных держав к еще не освоенным нефтяным месторождениям. Нефтяная отрасль в настоящее время остается бесспорной основой энергетического потенциала

любой страны. Можно сказать, что нефтяная отрасль играет главенствующую роль в политике научно-технического прогресса и в экономике любой страны Довольно продолжительное время в становление и развитие нефтяной промышленности внесли огромный вклад видные ученые и специалисты.

В связи с этим считаем необходимым и своевременным провозгласить идею, в знак признания Альфреда Нобеля, как выдающегося предпринимателя и специалиста, одного из организаторов «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель», учредить Нобелевскую премию по нефти. Думается, что учреждение Нобелевской премии по нефти было бы самым правильным решением в преддверии XXI в., когда нас постепенно охватывает энергетический кризис.

ГЯНДЖА, ТАМБОВ И НОБЕЛИ

Ш.М.Омаров (Гянджа, Азербайджан)

Как участник 4-й Международной встречи-конференции лауреатов Нобелевских премий и нобелистов, пользуясь случаем, хочу передать самый горячий привет от интеллигенции г.Гянджи Азербайджанской республики, где в свое время побывали братья Нобель.

Гянджа (1804-1918 гг. - Елизаветполь, 1918-1935 гг. - Гянджа, 1935-1990 гг. - Кировобад, с декабря 1990 г. - Гянджа), которая основана в VII в., после Баку является вторым промышленным научным и культурным центром республики. В настоящее время в городе действуют: хлопкоочистительный завод (мосложиркомбинат), коврово-суконный комбинат, текстильный комбинат, завод приборостроения, железобетонный завод, завод грузовых автомобилей, алюминиевый завод, завод фарфоровой посуды; ряд отраслей пищевой промышленности, машиностроения, металлообработки, вузы, научно-исследовательские центры, музеи и т п

Во второй половине XIX в., наряду с бакинской нефтью, внимание братьев Нобель привлекла также нафталанская нефть. Нафталан (с 1967 г. - город) находится вблизи г.Гянджи. Еще тогда, благодаря усилиям братьев Нобель, он приобрел мировую известность как бальнеологический курорт. Проводя дни в Гяндже, братья Нобель и их сотрудники серьезно занимались изучением состава и лечебно-профилактических свойств нафталанской нефти.

Один из первых меценатов Востока Г.З.Тагиев 7 октября 1901 г. открыл в Баку женскую школу. Об этом событии сообщали газеты того времени: «Баку», «Каспий», «Новая жизнь». В школе не хватало кадров для преподавания тюркского (азербайджанского) языка. Тагиев через российские газеты («Голос Москвы», «Утро России», «Гудок») обратился по этому поводу ко всем преподавателям-мусульманкам. На призыв Тагиева откликнулась учительни-