

МИНЫ ИММАНУЭЛЯ НОБЕЛЯ, ЗАЩИЩАВШИЕ ПЕТЕРБУРГ

А.С.Чернов

Международный Информационный Нобелевский Центр (МИНЦ),
г. Тамбов, Россия

В литературе устоялось утверждение, «что именно работы Нобелей предопределили неудачу объединенного англо-фран-цусского флота», цитируются слова адмирала Напье: «Финляндский залив буквально кишит этими чёртовыми минами...».

Полностью не отвергая факта создания Иммануэлем Нобелем мины удачной конструкции, которая могла сыграть роль в защите столицы во время Крымской войны, не следует идеализировать эту конструкцию.

Академик Е.В.Тарле в «Крымской войне» писал: «Уже в летнюю кампанию 1854 г. оказалось, что мины Нобеля не могут сравниться с минами Якоби. В них подмок порох, многие сорвались с так называемых минрепов, некоторые взорвались и поранили русскую команду». Слова о русской команде ещё раз свидетельствуют, что минирование Финского залива проводил не сам изобретатель, а флотские минёры.

Мины Нобеля били лишь частью сложной береговой обороны. Оборона эта была задумана задолго до Крымской войны. Так, в департаменте военных дел Государственного Совета было дело 1810 г. «Об отпуске суммы на постройку в Кронштадте на Северном фарватере четырёх батарей и заграждения» (РГИА, ф. 1150, оп. 1, д. 17). Газета «Санктпетербургские ведомости» сообщала 1 июля 1855 г. о действиях английского контр-адмирала Сеймура: «При устье реки Наровы адмирал заметил, что русские приняли отличные оборонительные меры. Видно было на берегу значительное число войск. На восточной стороне реки оказалась земляная батарея о 12 и вблизи маяка батарея о 10 пушках».

Эта же газета сообщала 23 июня 1855 г. о подрыве на минах двух судов союзников: «Оба судна нашли на подводные машины, взрыв которых повредил их. Если такие машины находятся так далеко в море, то что же будет вокруг крепости и вдоль берегов? Эти машины изобретены академиком Якоби».

16 сентября 1856 г. «Санктпетербургские ведомости» опубликовали перевод статьи из шведского морского журнала «Морского сборника». Она называлась «Русские “адские машины”». В ней описывалась конструкция мин, поднятых англичанами вблизи Кронштадта: «Машины эти сделаны из цинковых листов, имеют форму конуса, высотой 22 дюйма, диаметр основания 16 дюймов... высыпается порох в отделение, находящееся в верхней части конуса... Скляночка наполнена крепкою водкою (aqua forte). Когда задвижка проникает в зажигательную трубку,... опускается и разбивает скляночку, которая при этом изливает содержащуюся в ней жидкость на находящийся ниже её потассий с бумажным порохом, воспламеняет эти вещества, и затем самый порох».

В статье описывается случай подрыва поднятой англичанами мины. «Один из матросов держал её в руках, пока адмирал Сеймур рассматривал таинственную машину, и только лишь он прикоснулся к ней пальцами, как задвижка опустилась, внутренняя гильза разбила склянку и вся машина лопнула. Адмирал, с обожжённым лицом и поврежденным глазом, опустился на палубу, но некоторые из окружавших пострадали более: одному морскому капитану сильно обожгло обе руки и раздробило ногу. Удивительнее всего то, что матрос, державший мину, не получил ни малейшего повреждения». Мины, очевидно, обладали небольшой разрушительной силой. К сожалению, в статье не говорится, чьей конструкции эти мины. Предположительно это мины Иммануэля Нобеля. Англичане вылавливали мины Нобеля. Одна из таких мин и по сей день находится в экспозиции Национального морского музея в Гринвиче.